

デイリーレポート

船長署名

7. Onuma

船 名	大 島 丸		情報発信日時	2025 年 5 月 27 日 12 時 30 分		
現在位置	航海中	時 分		概位		
	<Lat. -		N+S Long. - E+W>			
	停泊中	12 時 00 分		概位 京浜港横浜区		
	<Lat. 35 - 27.1		N+S Long. 139 - 38.9 E+W>			
	錨泊中	時 分		概位		
<Lat. -		N+S Long. - E+W>				
乗船者状況	操業中	時 分		概位		
	<Lat. -		N+S Long. - E+W>			
	観測中	時 分		概位		
<Lat. -		N+S Long. - E+W>				
本船状況 気象海象	針路：	- 度	船速：	- kt	天候：	c
	風向：	NNE	風速：	3.0 m/s	視界：	7 湮
	波高：	0.1 m	風浪階級：	1	うねり階級：	0
乗船者 状況	乗組員	現在員：	19 名	健康状態：	良好	不良
		摘要：				
	生徒	現在員：	18 名	健康状態：	良好	不良
		摘要：				
	指導教官	現在員：	4 名	健康状態：	良好	不良
		摘要：				
	アドバイザー スタッフ	現在員：	1 名	健康状態：	良好	不良
		摘要：				
○本船動静						
5月26日13時25分岡田港出港 15時50分館山湾投錨						
5月27日08時15分館山湾拔錨 11時10分京浜港横浜区入港						
【学校側コメント】						
昨日は、館山湾内錨泊後も多彩な実習メニューは続きました。生徒が一番苦勞していたのはベッドメイキングのようでした。事前に教官から指導を受けているとはいえ、やはり初めてのメイキングには苦勞していました。何故、そこまで徹底したメイキングが必要なのか！船では身辺整理と属具類等の整理整頓が基本になるからです。日常的に整理整頓が出来ていれば、いざという時、迷うことなく使用する属具は取り出せます。船乗りに必要とされる「スマートで目先が利いて几帳面、負けじ魂」というシーマン・シップの心得と実際の一端を知ることができるからです。 本日は起床時の点呼の際、教官からベッドメイキングのやり直しや居室の整理整頓について指導がありました。就寝時以外は綺麗にしておく。居室内は綺麗にしておく。そのために起床から点呼を受けるまで20分ほどの時間を設けているのです。明日以降、きちんと出来るようにして欲しいと思っています。 朝食後、08時の旗揚げ後に拔錨して、横浜港に向けて出港しました。館山湾を出ると直ぐに東京湾です。東京湾は日本でも有数の船舶交通量の多い水域になります。行き交う船舶が安全に航行出来るように「航路」が設けられ、「航路」を出たらどの方面に向かうのか、行き先を示す国際信号旗も定められています。大島丸も「浦賀水道航路」に沿って航行し、横浜港に向かいます。横浜港に入港する時も、停泊場所によって掲げる行き先を示す国際信号旗が定められています。これにより他の船舶は大島丸が、どこの岸壁に着岸するのか、一目瞭然で判るようになります。 入港し昼食後は、生徒は「帆船：日本丸」の見学に行きます。「帆船」は、時代を超えて船の基本的な操船方法や航海技術を教えてくれる練習船です。その一端を海洋国際高校生徒の視点で見学してもらえればと思っています。						